



ВАКУУМНІ НАСОСИ PVR™. Серія PVL.



ВАКУУМНИЙ НАСОС PVL 541



Вакуумні насоси серії EU - це класичні пластинчато-роторні об'ємні гідравлічні машини, які були створені німецьким інженером Карлом Бушем, а конструкція отримала назву «R5». Вакуумні насоси EU працюють зі змащуванням деталей робочої камери вакуумними маслами (оливами). Головна особливість конструкції «R5»:

▪ *рециркуляція масла по замкнутому контуру всередині насоса* ▪

Якісне вакуумне масло з робочої порожнини, гільзи, по розточуванню якої ковзають лопатки, потрапляє разом з вихлопним потоком відкачуваного газу в спеціальний відсік (сепаратор вакуумного насоса).

У сепараторі масло і масляний туман відокремлюються від газоповітряного потоку за допомогою вихлопних фільтрів. Далі вихлопний потік газів викидається назовні, а масло стікає на дно сепаратора, звідки за допомогою вакууму по окремому каналу знову втягується в робочу камеру вакуумного насоса, де змащує ковзаючі по гільзі робочі лопатки.

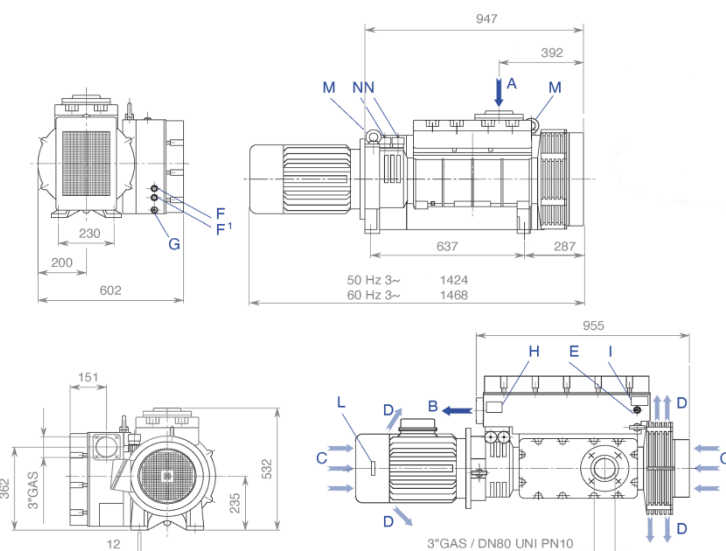
ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

Для можливих опцій:	EU541	EU541/B
Конструкція вакуумного насосу	пластинчато-роторна об'ємна машина з рециркуляційним змащуванням	
Продуктивність відкачування, м³/год	553 (~ 9220 л/хв)	
Граничний вакуум, мбар абс.	0,5	10
Ел. живлення	Мережа ~ 3ф: 400/690 В – 50 Гц	
Споживна енергія, кВт	11	
Перекачування водяної пари, кг/год	10	
Кількість масла одної заправки, л	10	
Габаритні розміри:		
- довжина, мм	1424	
- ширина, мм	602	
- висота, мм	532	
Рівень шуму при роботі, дБ(А)	79	
Вага, кг	356	

ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ:

- можливість безперервної роботи 24 години на добу
- міцні лопатки з епоксидних полімерів, армованих вуглецевим волокном
- енергозберігаючий двигун класу IM B5
- цикл просушування вакуумного масла від вологи
- використання мінерального і синтетичного масла
- швидкозмінні вихлопні фільтри
- збалансована конструкція не потребує кріплення до фундаменту
- мінімальне технічне обслуговування: заміна масла і вихлопних фільтрів

КОМЕРЦІЙНЕ КРЕСЛЕННЯ



- A – вертикальна лінія всмоктування
- A' – горизонтальна лінія всмоктування
- B – лінія вихлопу
- C – впуск охолоджуючого повітря
- D – вихід охолоджуючого повітря
- E – пробка для заливки масла
- F (max), F¹ (min) – контроль рівня оливи
- G – пробка для зливу масла
- H – заводська табличка насоса («шильдик»)
- I – маркування типу масла
- L – стрілка напрямку обертання ротора
- M – підйомний рим-болт
- N – газобаластові клапани (2 шт.)