



## ВАКУУМНІ НАСОСИ PVR™. Серія PVL.



### ВАКУУМНИЙ НАСОС PVL 401



Вакуумні насоси серії EU - це класичні пластинчато-роторні об'ємні гідравлічні машини, які були створені німецьким інженером Карлом Бушем, а конструкція отримала назву «R5». Вакуумні насоси EU працюють зі змащуванням деталей робочої камери вакуумними маслами (оливами). Головна особливість конструкції «R5»:

▪ рециркуляція масла по замкнутому контуру всередині насоса ▪

Якісна вакуумне масло з робочої порожнини, гільзи, по розточуванню якої ковзають лопатки, потрапляє разом з вихлопним потоком відкачуваного газу в спеціальний відсік (сепаратор вакуумного насосу).

У сепараторі масло і масляний туман відокремлюються від газоповітряного потоку за допомогою вихлопних фільтрів. Далі вихлопний потік газів викидається назовні, а масло стікає на дно сепаратора, звідки за допомогою вакууму по окремому каналу знову втягується в робочу камеру вакуумного насоса, де змащує ковзаючі по гільзі робочі лопатки.

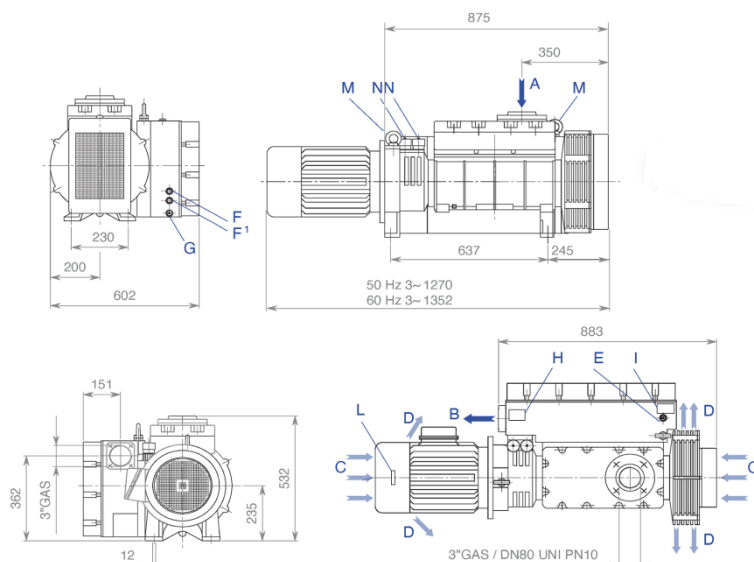
#### ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ :

| Для можливих опцій:                 | EU 401                                                           | EU 401/B |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------|
| Конструкція вакуумного насосу       | пластинчато-роторна об'ємна машина з рециркуляційним змащуванням |          |
| Продуктивність відкачування, м³/год | 417 (= 6950 л/хв)                                                |          |
| Граничний вакуум, мбар абс.         | 0,5                                                              | 10       |
| Ел. живлення                        | Мережа ~ 3ф: 400/690В – 50Гц                                     |          |
| Споживна енергія, кВт               | 7,5                                                              | 11       |
| Перекачування водяної пари, кг/год  | 8                                                                |          |
| Кількість масла одної заправки, л   | 10                                                               |          |
| Габаритні розміри:                  |                                                                  |          |
| - довжина, мм                       | 1270                                                             |          |
| - ширина, мм                        | 602                                                              |          |
| - висота, мм                        | 532                                                              |          |
| Рівень шуму при роботі, дБ(А)       | 78                                                               |          |
| Вага, кг                            | 319                                                              |          |

#### ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ:

- можливість безперервної роботи 24 години на добу
- міцні лопатки з епоксидних полімерів, армованих вуглецевим волокном
- енергозберігаючий двигун класу IM B5
- цикл просушування вакуумного масла від вологи
- використання мінерального і синтетичного масла
- швидкозмінні вихлопні фільтри
- збалансована конструкція не потребує кріплення до фундаменту
- мінімальне технічне обслуговування: заміна масла і вихлопних фільтрів

#### КОМЕРЦІЙНЕ КРЕСЛЕННЯ



- A – вертикальна лінія всмоктування
- A' – горизонтальна лінія всмоктування
- B – лінія вихлопу
- C – впуск охолоджуючого повітря
- D – вихід охолоджуючого повітря
- E – пробка для заливки масла
- F(max), F¹(min) – контроль рівня оливи
- G – пробка для зливу масла
- H – заводська табличка насоса («шильдик»)
- I – маркування типу масла
- L – стрілка напрямку обертання ротора
- M – підйомний рим-болт
- N – газобаластові клапани (2 шт.)