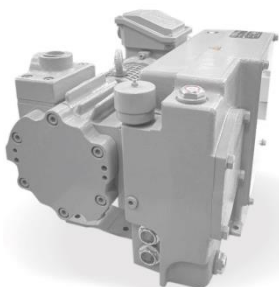




ВАКУУМНІ НАСОСИ PVR™. Серія PVL.



ВАКУУМНИЙ НАСОС PVL 35



Вакуумні насоси серії EU® - це класичні пластинчато-роторні об'ємні гідравлічні машини, які працюють зі змащуванням деталей робочої камери вакуумними маслами. Головна особливість конструкції:

▪ *рециркуляція масла по замкнутому контуру всередині насоса* ▪

Особливе вакуумне масло з робочої порожнини, гільзи, по розточуванню якої ковзають лопатки, потрапляє разом з вихлопним потоком відкачуваного газу в спеціальний відсік (сепаратор вакуумного насоса).

У сепараторі масло і масляний туман відокремлюються від газоповітряного потоку за допомогою вихлопних фільтрів. Далі вихлопний потік газів викидається назовні, а масло стікає на дно сепаратора, звідки за допомогою вакууму по окремому каналу знову втягується в робочу камеру вакуумного насоса, де змащує ковзаючі по гільзі робочі лопатки.

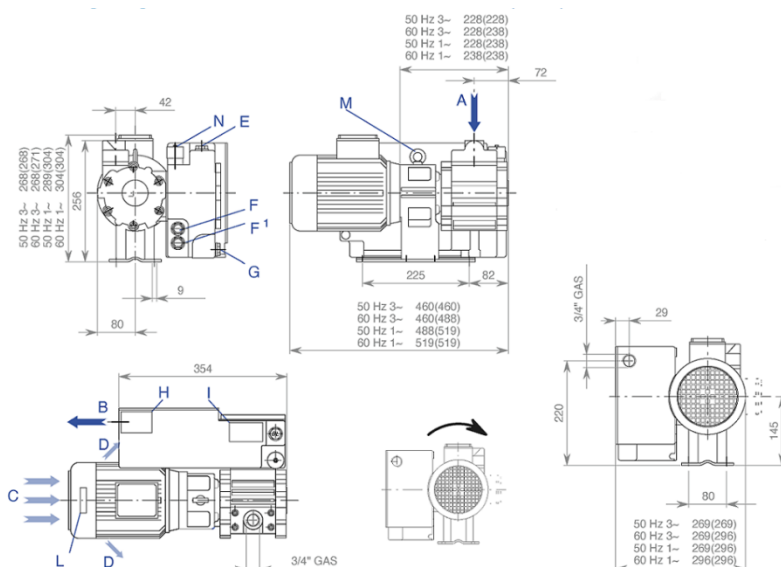
ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

Для можливих опцій:	EU 45	EU 45/B
Конструкція вакуумного насоса	пластинчато-роторна об'ємна машина з рециркуляційним змащуванням	
Продуктивність відкачування, м³/год	35 (= 585 л/хв)	
Граничний вакуум, мбар абс.	0,5	20
Ел. живлення	Мережа ~ 3ф: 230/400В – 50Гц	
Споживна енергія, кВт	0,75 (1,1 - опція ~ 1ф)	
Перекачування водяної пари, кг/год	0,5	
Кількість масла одної заправки, л	1,5	
Габаритні розміри:		
- довжина, мм	460	
- ширина, мм	269	
- висота, мм	268	
Рівень шуму при роботі, дБ(А)	65	
Вага, кг	38 (42,5 - опція ~ 1ф)	

ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ:

- можливість безперервної роботи 24 години на добу
- міцні лопатки з епоксидних полімерів, армованих вуглецевим волокном
- стандартний двигун класу IMB14
- цикл просушування вакуумного масла від вологи
- використання мінерального і синтетичного масла
- швидкозмінні вихлопні фільтри
- збалансована конструкція не потребує кріплення до фундаменту
- мінімальне технічне обслуговування: заміна масла і вихлопних фільтрів

КОМЕРЦІЙНЕ КРЕСЛЕННЯ



- A – лінія всмоктування
- B – лінія вихлопу
- C – впуск охолоджуючого повітря
- D – вихід охолоджуючого повітря
- E – пробка для заливки масла
- F – оглядове скло (max рівень масла)
- F¹ – оглядове скло (min рівень масла)
- G – пробка для зливу масла
- H – заводська табличка насоса
- I – інформаційна табличка (тип оливи)
- L – стрілка напрямку обертання ротора
- N – газо-баластний клапан