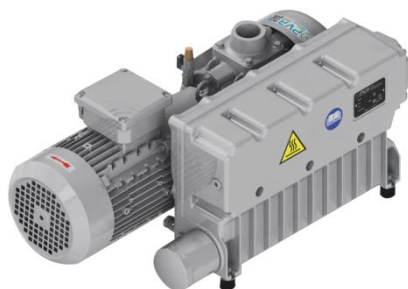




ВАКУУМНІ НАСОСИ PVR™. Серія EU.



ВАКУУМНИЙ НАСОС EU 67



Вакуумні насоси серії EU® - це класичні пластинчато-роторні об'ємні гідравлічні машини, які працюють зі змащуванням деталей робочої камери вакуумними маслами. Головна особливість конструкції:

▪ *рециркуляція масла по замкнутому контуру всередині насоса* ▪

Особливе вакуумне масло з робочої порожнини, гільзи, по розточуванню якої ковзають лопатки, потрапляє разом з вихлопним потоком відкачуваного газу в спеціальний відсік (сепаратор вакуумного насоса).

У сепараторі масло і масляний туман відокремлюються від газоповітряного потоку за допомогою вихлопних фільтрів. Далі вихлопний потік газів викидається назовні, а масло стікає на дно сепаратора, звідки за допомогою вакууму по окремому каналу знову втягується в робочу камеру вакуумного насоса, де змащує ковзаючі по гільзі робочі лопатки.

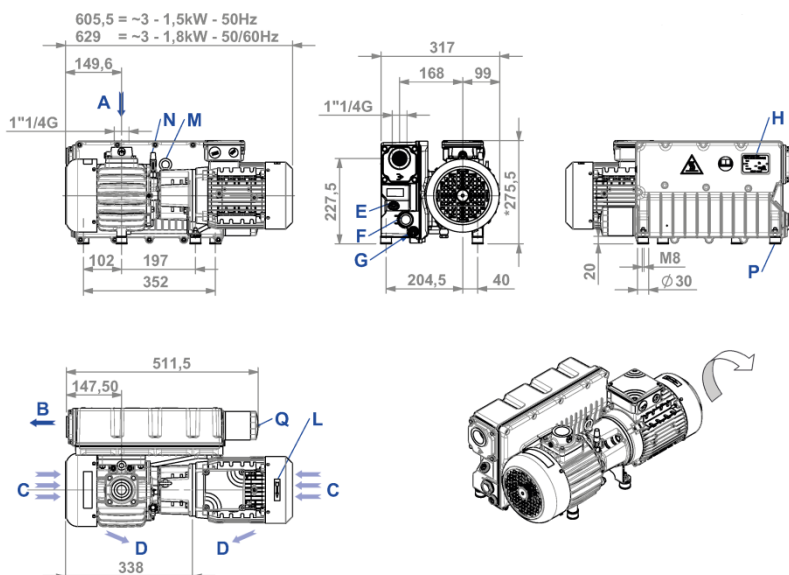
ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ :

Для можливих опцій:	EU 67	EU 67 HWT
Конструкція вакуумного насоса	пластинчато-роторна об'ємна машина з рециркуляційним змащуванням	
Продуктивність відкачування, м³/год	67 (= 1120 л/хв)	
Граничний вакуум, мбар абс.	≤ 0,1	≤ 0,8
Ел. живлення	Мережа ~ 3ф: 230/400В – 50Гц	
Споживна енергія, кВт	1,5	
Перекачування водяної пари, кг/год	1,5	3
Кількість масла одної заправки, л	2	
Габаритні розміри:		
- довжина, мм	605,5	
- ширина, мм	317	
- висота, мм	275,5	
Рівень шуму при роботі, дБ(А)	62	
Вага, кг	51	

ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ:

- можливість безперервної роботи 24 години на добу
- міцні лопатки з епоксидних полімерів, армованих вуглецевим волокном
- енергозберігаючий двигун класу IEC IM B5
- цикл просушування вакуумного масла від вологи
- використання мінерального і синтетичного масла
- швидкозмінні вихлопні фільтри
- збалансована конструкція не потребує кріплення до фундаменту
- мінімальне технічне обслуговування: заміна масла і вихлопних фільтрів

КОМЕРЦІЙНЕ КРЕСЛЕННЯ



- A – лінія всмоктування
- B – лінія вихлопу
- C – впуск охолоджуючого повітря
- D – вихід охолоджуючого повітря
- E – пробка для заливки масла
- F – оглядове скло для контролю рівня масла
- G – пробка для зливу масла
- H – заводська табличка насоса («шильдик»)
- L – стрілка напрямку обертання ротора
- M – підйомний рим-болт
- N – газо-баластний клапан
- P – віброгасник
- Q – масляний фільтр