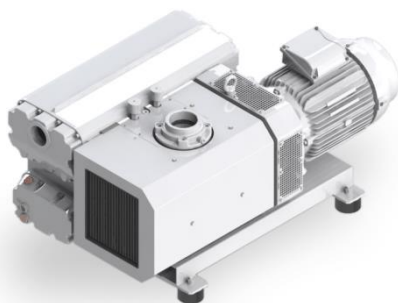




ВАКУУМНІ НАСОСИ PVR™. Серія EU.



ВАКУУМНИЙ НАСОС EU 650



Вакуумні насоси серії EU® - це класичні пластинчато-роторні об'ємні гідравлічні машини, які працюють зі змащуванням деталей робочої камери вакуумними маслами. Головна особливість конструкції:

▪ **рециркуляція масла по замкнутому контуру всередині насоса** ▪

Особливе вакуумне масло з робочої порожнини, гільзи, по розточуванню якої ковзають лопатки, потрапляє разом з вихлопним потоком відкачуваного газу в спеціальний відсік (сепаратор вакуумного насосу).

У сепараторі масло і масляний туман відокремлюються від газоповітряного потоку за допомогою вихлопних фільтрів. Далі вихлопний потік газів викидається назовні, а масло стікає на дно сепаратора, звідки за допомогою вакууму по окремому каналу знову втягується в робочу камеру вакуумного насоса, де змащує ковзаючі по гільзі робочі лопатки.

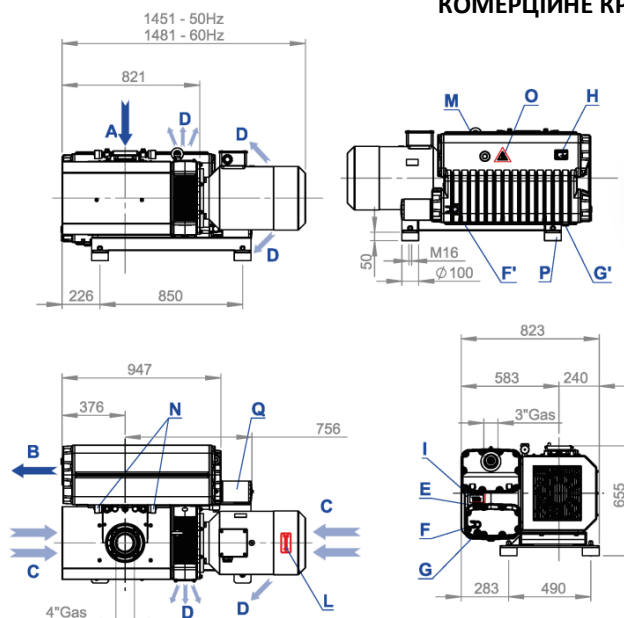
ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

Для можливих опцій:	EU 650	EU 650 H	EU 650 HWT
Конструкція вакуумного насосу	пластинчато-роторна об'ємна машина з рециркуляційним змащуванням		
Продуктивність відкачування, м³/год	660 (= 11 000 л/хв)		
Граничний вакуум, мбар абс.	≤0,5	≤0,1	≤0,8
Ел. живлення	Мережа ~ 3ф: 400/690В – 50Гц		
Споживна енергія, кВт	15		
Перекачування водяної пари, кг/год	15		19
Кількість масла однієї заправки, л	22		
Габаритні розміри:			
- довжина, мм	1451		
- ширина, мм	823		
- висота, мм	655		
Рівень шуму при роботі, дБ(А)	73		
Вага, кг	582		

ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ:

- можливість безперервної роботи 24 год/ на добу
- міцні лопатки з епоксидних полімерів, армованих вуглецевим волокном
- енергозберігаючий двигун класу IM B5
- цикл просушування вакуумного масла від вологи
- використання мінерального і синтетичного масла
- швидкозмінні вихлопні фільтри
- збалансована конструкція не потребує кріплення до фундаменту
- мінімальне технічне обслуговування: заміна масла і вихлопних фільтрів

КОМЕРЦІЙНЕ КРЕСЛЕННЯ



- A – лінія всмоктування
- B – лінія вихлопу
- C – впуск охолоджуючого повітря
- D – вихід охолоджуючого повітря
- E – пробка для заливки масла
- F-F' – оглядове скло для контролю рівня масла
- G-G' – пробка для зливу масла
- H – заводська табличка насоса («шильдик»)
- I – маркування типу масла
- L – стрілка напрямку обертання ротора
- M – підйомний рим-болт
- N – газо-баластний клапан
- P – віброгасник
- Q – масляний фільтр