



## ВАКУУМНІ НАСОСИ PVR™. Серія EU.



### ВАКУУМНИЙ НАСОС EU 47



Вакуумні насоси серії EU® - це класичні пластинчато-роторні об'ємні гідравлічні машини, які працюють зі змащуванням деталей робочої камери вакуумними маслами. Головна особливість конструкції:

▪ *рециркуляція масла по замкнутому контуру всередині насоса* ▪

Особливе вакуумне масло з робочої порожнини, гільзи, по розточуванню якої ковзають лопатки, потрапляє разом з вихлопним потоком відкачуваного газу в спеціальний відсік (сепаратор вакуумного насоса).

У сепараторі масло і масляний туман відокремлюються від газоповітряного потоку за допомогою вихлопних фільтрів. Далі вихлопний потік газів викидається назовні, а масло стікає на дно сепаратора, звідки за допомогою вакууму по окремому каналу знову втягується в робочу камеру вакуумного насоса, де змащує ковзаючі по гільзі робочі лопатки.

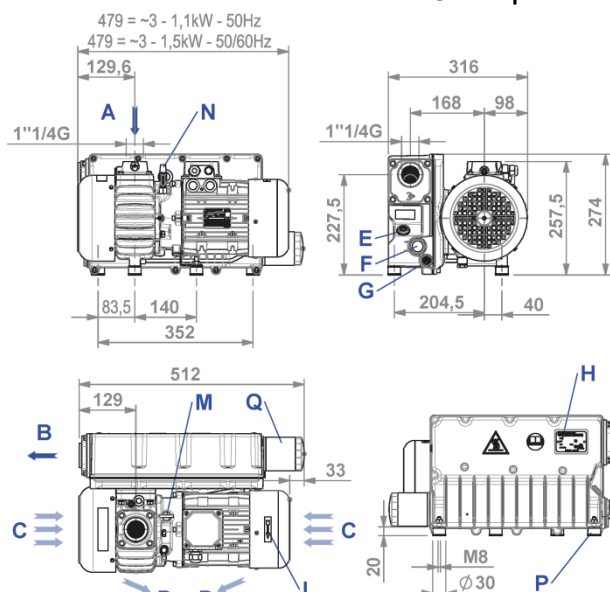
#### ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ :

| Для можливих опцій:                 | EU 47 M                                                          | EU 47 M HWT |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------|
| Конструкція вакуумного насосу       | пластинчато-роторна об'ємна машина з рециркуляційним змащуванням |             |
| Продуктивність відкачування, м³/год | 50 (= 830 л/хв)                                                  |             |
| Граничний вакуум, мбар абс.         | ≤ 0,1                                                            | ≤ 0,8       |
| Ел. живлення                        | Мережа ~ 3ф: 230/400В – 50Гц                                     |             |
| Споживна енергія, кВт               | 1,1                                                              |             |
| Перекачування водяної пари, кг/год  | 1                                                                | 2           |
| Кількість масла однієї заправки, л  | 2                                                                |             |
| Габаритні розміри:                  |                                                                  |             |
| - довжина, мм                       | 479                                                              |             |
| - ширина, мм                        | 316                                                              |             |
| - висота, мм                        | 274                                                              |             |
| Рівень шуму при роботі, дБ(А)       | 61                                                               |             |
| Вага, кг                            | 41,7                                                             |             |

#### ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ:

- можливість безперервної роботи 24 години на добу
- міцні лопатки з епоксидних полімерів, армованих вуглецевим волокном
- енергозберігаючий двигун класу IEC IM B5
- цикл просушування вакуумного масла від вологи
- використання мінерального і синтетичного масла
- швидкозмінні вихлопні фільтри
- збалансована конструкція не потребує кріплення до фундаменту
- мінімальне технічне обслуговування: заміна масла і вихлопних фільтрів

#### КОМЕРЦІЙНЕ КРЕСЛЕННЯ



- A – лінія всмоктування
- B – лінія вихлопу
- C – впуск охолоджуючого повітря
- D – вихід охолоджуючого повітря
- E – пробка для заливки масла
- F – оглядове скло для контролю рівня масла
- G – пробка для зливу масла
- H – заводська табличка насоса («шильдик»)
- L – стрілка напрямку обертання ротора
- M – підйомний рим-болт
- N – газо-баластний клапан
- P – віброгасник
- Q – масляний фільтр