



ВАКУУМНІ НАСОСИ PVR™. Серія EU.



ВАКУУМНИЙ НАСОС EU 205



Вакуумні насоси серії EU® - це класичні пластинчато-роторні об'ємні гідравлічні машини, які працюють зі змащуванням деталей робочої камери вакуумними маслами. Головна особливість конструкції:

▪ *рециркуляція масла по замкнутому контуру всередині насоса* ▪

Особливе вакуумне масло з робочої порожнини, гільзи, по розточуванню якої ковзають лопатки, потрапляє разом з вихлопним потоком відкачуваного газу в спеціальний відсік (сепаратор вакуумного насосу).

У сепараторі масло і масляний туман відокремлюються від газоповітряного потоку за допомогою вихлопних фільтрів. Далі вихлопний потік газів викидається назовні, а масло стікає на дно сепаратора, звідки за допомогою вакууму по окремому каналу знову втягується в робочу камеру вакуумного насосу, де змащує ковзаючі по гільзі робочі лопатки.

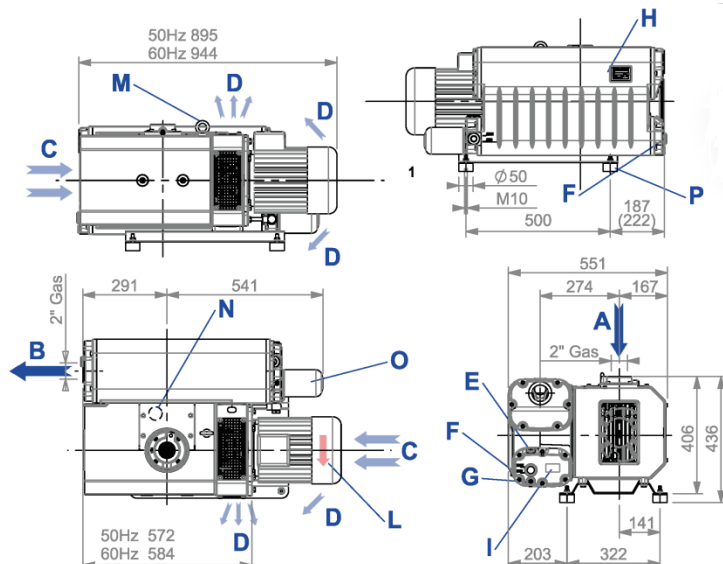
ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

Для можливих опцій:	EU 205	EU 205/B	EU 205 HWT
Конструкція вакуумного насосу	пластинчато-роторна об'ємна машина з рециркуляційним змащуванням		
Продуктивність відкачування, м³/год	205 (≈ 3 420 л/хв)		
Граничний вакуум, мбар абс.	0,5	10	≤0,8
Ел. живлення	Мережа ~ 3ф: 230/400В – 50Гц		
Споживна енергія, кВт	4		
Перекачування водяної пари, кг/год	3,6		9,8
Кількість масла однієї заправки, л	7		
Габаритні розміри:			
- довжина, мм	895		
- ширина, мм	551		
- висота, мм	436		
Рівень шуму при роботі, дБ(А)	70		
Вага, кг	161		

ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ:

- можливість безперервної роботи 24 год/ на добу
- міцні лопатки з епоксидних полімерів, армованих вуглецевим волокном
- енергозберігаючий двигун класу IM B5
- цикл просушування вакуумного масла від вологи
- використання мінерального і синтетичного масла
- швидкозмінні вихлопні фільтри
- збалансована конструкція не потребує кріплення до фундаменту
- мінімальне технічне обслуговування: заміна масла і вихлопних фільтрів

КОМЕРЦІЙНЕ КРЕСЛЕННЯ



- A – лінія всмоктування
- B – лінія вихлопу
- C – впуск охолоджуючого повітря
- D – вихід охолоджуючого повітря
- E – пробка для заливки масла
- F-F' – оглядове скло для контролю рівня масла
- G – пробка для зливу масла
- H – заводська табличка насоса («шильдик»)
- I – маркування типу масла
- L – стрілка напрямку обертання ротора
- M – підйомний рим-болт
- N – газо-баластний клапан
- P – віброгасник
- O – табличка попередження «!!! Гарячі зони !!!»
- Q – масляний фільтр