



ВАКУУМНІ НАСОСИ PVR™. Серія EU.



ВАКУУМНИЙ НАСОС EU 107



Вакуумні насоси серії EU® - це класичні пластинчато-роторні об'ємні гідравлічні машини, які працюють зі змащуванням деталей робочої камери вакуумними маслами. Головна особливість конструкції:

▪ *рециркуляція масла по замкнутому контуру всередині насоса* ▪

Особливе вакуумне масло з робочої порожнини, гільзи, по розточуванню якої ковзають лопатки, потрапляє разом з вихлопним потоком відкачуваного газу в спеціальний відсік (сепаратор вакуумного насоса).

У сепараторі масло і масляний туман відокремлюються від газоповітряного потоку за допомогою вихлопних фільтрів. Далі вихлопний потік газів викидається назовні, а масло стікає на дно сепаратора, звідки за допомогою вакууму по окремому каналу знову втягується в робочу камеру вакуумного насоса, де змащує ковзаючі по гільзі робочі лопатки.

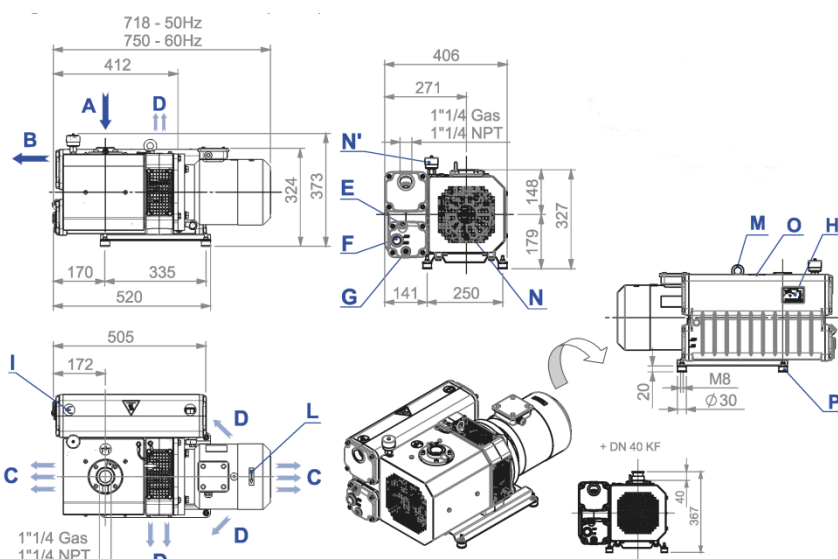
ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ :

Для можливих опцій:	EU 107 H	EU 107 HWT
Конструкція вакуумного насосу	пластинчато-роторна об'ємна машина з рециркуляційним змащуванням	
Продуктивність відкачування, м³/год	110 (= 1830 л/хв)	
Граничний вакуум, мбар абс.	≤ 0,1	≤ 0,8
Ел. живлення	Мережа ~ 3ф: 230/400В – 50Гц	
Споживна енергія, кВт	2,2	
Перекачування водяної пари, кг/год	2,2	9
Кількість масла однієї заправки, л	2,6	
Габаритні розміри:		
- довжина, мм	718	
- ширина, мм	406	
- висота, мм	327	
Рівень шуму при роботі, дБ(А)	66	
Вага, кг	85	

ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ:

- можливість безперервної роботи 24 години на добу
- міцні лопатки з епоксидних полімерів, армованих вуглецевим волокном
- енергозберігаючий двигун класу IM B5
- цикл просушування вакуумного масла від вологи
- використання мінерального і синтетичного масла
- швидкозмінні вихлопні фільтри
- збалансована конструкція не потребує кріплення до фундаменту
- мінімальне технічне обслуговування: заміна масла і вихлопних фільтрів

КОМЕРЦІЙНЕ КРЕСЛЕННЯ



- A – лінія всмоктування
- B – лінія вихлопу
- C – впуск охолоджуючого повітря
- D – вихід охолоджуючого повітря
- E – пробка для заливки масла
- F – оглядове скло для контролю рівня масла
- G – пробка для зливу масла
- H – заводська табличка насоса («шильдик»)
- I – маркування типу масла
- L – стрілка напрямку обертання ротора
- M – підйомний рим-болт
- N – газо-баластний клапан (версія H)
- N' – газо-баластний клапан (версія HWT)
- P – віброгасник
- Q – масляний фільтр