

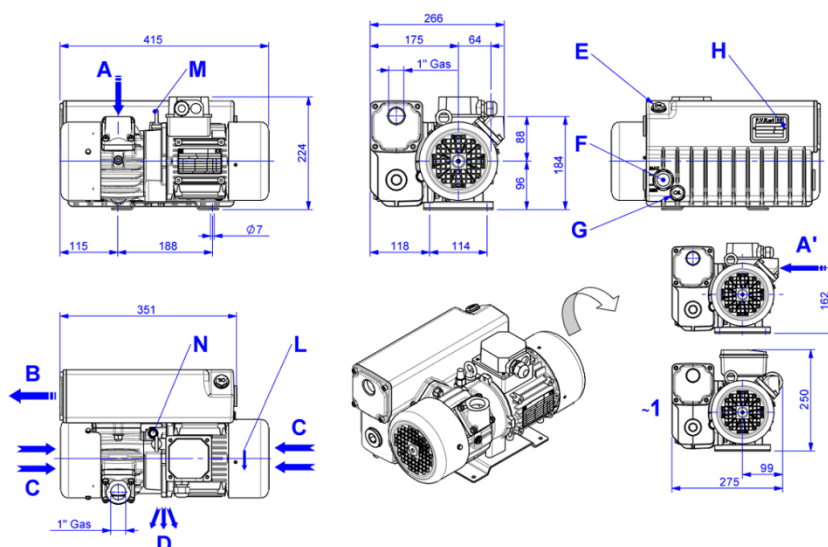


Вакуумні насоси серії EM[®] - це класичні пластинчасто-роторні об'ємні гідравлічні машини, які працюють зі змащуванням деталей робочої камери вакуумними оливами (маслами). Дві головні особливості конструкції EM:

- рециркуляція масла по замкнутому контуру всередині насоса ▪
 - компактна полегшена конструкція з ротором прискореного обертання ▪
- Спеціальна вакуумна олива з робочої порожнини, гільзи, по розточуванню якої ковзають лопатки, потрапляє разом з вихлопним потоком відкачаного газу в спеціальний відсік (сепаратор вакуумного насосу).
- З сепараторі олива і масляний туман відокремлюються від газоповітряного потоку за допомогою вихлопних фільтрів. Далі вихлопний потік газів викидається назовні, а олива стікає на дно сепаратора, звідки за допомогою вакууму по окремому каналу знову втягується в робочу камеру вакуумного насоса, де змачує ковзаючі по розточеному гільзі робочі лопатки.

ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ :			ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ:	
Для можливих опцій:	40 28	ЕМ40/В		
Конструкція вакуумного насосу	пластинчато-роторна об'ємна машина з рециркуляційним змащуванням		□ можливість безперервної роботи 24 години на добу	
Продуктивність відкачування, м³/год	42 (= 700 л/хв; 3000 об/хв)		□ міцні лопатки з епоксидних полімерів, армованих вуглецевим волокном	
Граничний вакуум, мбар абс.	2	20	□ стандартний 1-нофазний, або 3-хфазний двигун	
Ел. живлення	Мережа ~ 3ф: 230/400В – 50Гц		□ компактна, облегшена, швидкісна конструкція	
Споживна енергія, кВт	1,1 (~ 1ф: 1,4)		□ використання мінерального і синтетичного масла	
Перекачування водяної пари, кг/год	0,9		□ швидкозмінні вихлопні фільтри	
Кількість масла одної заправки, л	1		□ збалансована конструкція не потребує кріплення до фундаменту	
Габаритні розміри:			□ мінімальне технічне обслуговування: заміна масла і вихлопних фільтрів	
- довжина, мм	415		□ можливість відкачування парів води та ін. рідин	
- ширина, мм	266 (~ 1ф: 275)			
- висота, мм	224 (~ 1ф: 250)			
Рівень шуму при роботі, дБ(А)	68			
Вага, кг	30			

КОМЕРЦІЙНЕ КРЕСЛЕННЯ



- A, A¹ – лінія всмоктування**
- B – лінія вихлопу**
- C – впуск охолоджуючого повітря**
- D – вихід охолоджуючого повітря**
- E – пробка для заливки масла**
- F – оглядове скло контролю рівня масла**
- G – пробка для зливу масла**
- H – заводська табличка насоса**
- L – стрілка напрямку обертання ротора**
- M – підйомний рим-болт**
- N – газо-баластний клапан**