



ВАКУУМНІ НАСОСИ PVR™. Серія EM.



ВАКУУМНИЙ НАСОС EM 20



Вакуумні насоси серії EM® - це класичні пластинчато-роторні об'ємні гідрравлічні машини, які працюють зі змащуванням деталей робочої камери вакуумними оливами (маслами). Дві головні особливості конструкції EM:

- рециркуляція масла по замкнутому контуру всередині насоса
 - компактна полегшена конструкція з ротором прискореного обертання
- Спеціальна вакуумна олива з робочої порожнини, гільзи, по розточуванню якої ковзають лопатки, потрапляє разом з вихлопним потоком відкачуваного газу в спеціальний відсік (сепаратор вакуумного насосу). У сепараторі олива і масляний туман відокремлюються від газоповітряного потоку за допомогою вихлопних фільтрів. Далі вихлопний потік газів викидається назовні, а олива стікає на дно сепаратора, звідки за допомогою вакууму по окремому каналу знову втягується в робочу камеру вакуумного насоса, де змащує ковзаючі по розточенню гільзи робочі лопатки.

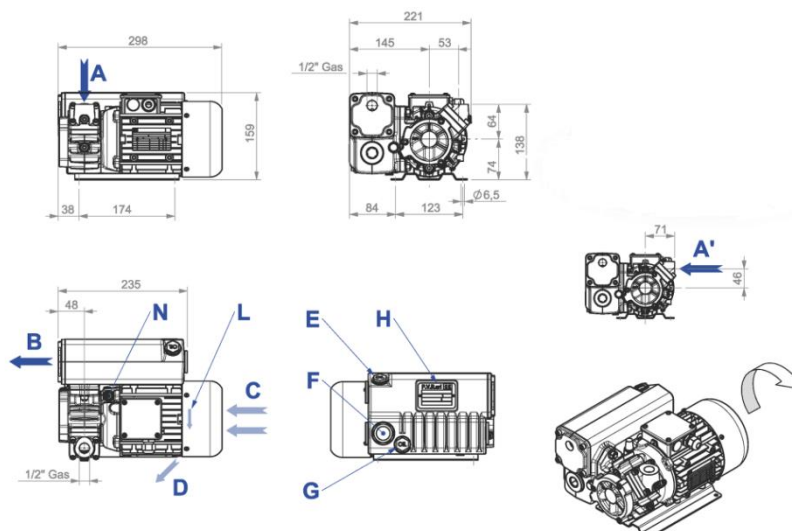
ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

Для можливих опцій:	EM 20	EM 20/B
Конструкція вакуумного насоса	пластинчато-роторна об'ємна машина з рециркуляційним змащуванням	
Продуктивність відкачування, м³/год	18 (= 300 л/хв; 3000 об/хв)	
Граничний вакуум, мбар абс.	2	20
Ел. живлення	Мережа ~3ф: 230/400В – 50Гц	
Споживна енергія, кВт	0,55	
Перекачування водяної пари, кг/год	0,45	
Кількість масла однієї заправки, л	0,5	
Габаритні розміри:		
- довжина, мм	298	
- ширина, мм	221	
- висота, мм	159	
Рівень шуму при роботі, дБ(А)	66	
Вага, кг	17	

ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ:

- можливість безперервної роботи 24 години на добу
- міцні лопатки з епоксидних полімерів, армованих вуглецевим волокном
- стандартний 1-нофазний, або 3-хфазний двигун
- компактна, об'ємна, швидкознімна конструкція
- використання мінерального і синтетичного масла
- швидкозмінні вихлопні фільтри
- збалансована конструкція не потребує кріплення до фундаменту
- мінімальне технічне обслуговування: заміна масла і вихлопних фільтрів
- можливість відкачування парів води та ін. рідин

КОМЕРЦІЙНЕ КРЕСЛЕННЯ



- A, A¹ – лінія всмоктування
- B – лінія вихлопу
- C – впуск охолоджуючого повітря
- D – вихід охолоджуючого повітря
- E – пробка для заливки масла
- F – оглядове скло контролю рівня масла
- G – пробка для зливу масла
- H – заводська табличка насоса
- L – стрілка напрямку обертання ротора
- N – газо-баластний клапан